

El International Rail Forum refleja el buen momento del sector



La industria ferroviaria española pasa por uno de sus mejores momentos. La apuesta por este medio de transporte en el PEIT (Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte) con unas inversiones previstas de 248.892 millones de euros, la cartera de pedidos de las empresas del sector, los acuerdos de Renfe-Operadora con los constructores de material rodante y los planes de infraestructura de las comunidades autónomas son síntomas del cambio que experimentará en unos años el mapa ferroviario nacional. De ahí la importancia de la última edición del International Rail Forum, IRF'06, celebrado en Madrid durante los días 14 y 16 de noviembre

Clara Baonza

Más de 100 empresas de 28 países participaron en la cuarta edición del International Rail Forum, IRF'06, celebrado en el Palacio Municipal de Congresos de Madrid, durante los días 14, 15 y 16 de noviembre. El congreso, al que acudieron más de 5.000 profesionales del sector ferroviario y de las administraciones públicas (tanto nacionales como extranjeras), es el único especializado en este sector en España. La inauguración del evento corrió a cargo del presidente del Foro del Ferrocarril y del Transporte (FFT), Josep Maria Ribes, que destacó el buen momento que atraviesa el sector ferroviario en nuestro país donde existe un Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT), según el cual se destinará 83.450 millones de euros a la red de altas prestaciones-alta velocidad (la intención es multiplicar por diez, hasta los 10.000 kilómetros esta red), 32.527 millones al transporte urbano (para apoyar el transporte público e intercambiadores y a la red de cercanías) y 3.560 para la supresión de pasos a nivel.

Otro dato a tener en cuenta, tal y como se recogió en el Congreso, es que en los próximos Presupuestos Generales del Estado de 2007, de la partida asignada a las inversiones de Fomento y empresas públicas dependientes, casi 16.000 millones, el 48% (7.639 millones de euros) será para el ferrocarril. A ello se suma el impulso decisivo que la Comisión Europea ha dado al ferrocarril con el objetivo de conseguir una red plenamente interoperable entre todos los países miembros.

Proyectos concretos

En el transcurso de las jornadas, también se dieron a conocer los proyectos estrella, por ejemplo de Aragón, como la red de cercanías y el tranvía en Zaragoza o la plataforma logística que se está construyendo a las afueras de la ciudad con una inversión de 120 millones de euros.

También estuvo presente en el congreso, y dentro de un almuerzo-coloquio, la Consejera de Transporte de la Comunidad de Madrid, Elvira Rodríguez, que en su caso reivindicó una mayor inversión del Ministerio de Transportes en las redes ferroviarias de cercanías, un presupuesto mayor a las obras de la línea de Alta Velocidad Madrid-Valencia y la gestión de la red de Cercanías de la Comunidad y su integración en el Consorcio de Transportes.

Por su parte, la asociación Ferrmed presentó el proyecto del gran eje ferroviario de mercancías Escandinavia-Rhin-Ródano-Mediterráneo Occidental. Una de las propuestas más relevantes de conexión ferroviaria de mercancías entre España y los restantes países de la Comunidad Europea.

Las jornadas también sirvieron para dar a conocer la tecnología de las empresas españolas dentro del sector ferroviario, cada vez más presentes en el mercado internacional. Este fue el caso de algunos de los expositores como **Teltronic** que ocupa un lugar destacado en el mercado de sistemas TETRA para el sector del transporte de pasajeros, con referencias en líneas ferroviarias de todo el mundo, a través de clientes tan importantes como Deutsche Telecom, Siemens o Metro de Madrid. De hecho,

recientemente, la compañía ha resultado adjudicatario del contrato para suministrar la infraestructura de radiocomunicaciones digitales TETRA para la Línea 9 del Metro de Barcelona. La administración catalana ha seleccionado a Abertis Telecom y la tecnología TETRA de Teltronic para el capítulo de comunicaciones móviles entre los trenes y el puesto central de control. A su vez, Teltronic suministrará terminales TETRA embarcados a ALSTOM, empresa que suministra los trenes para este ambicioso proyecto.

También estuvo presente la firma **Phoenix Contact**, especialista en técnicas de conexión eléctrica y en automatización industrial, con una gama de productos que abarca desde el borne para el carril, pasando por la técnica de interface, la técnica de conexión para placas de circuito impreso, aparatos y soluciones par la protección contra sobretensiones, hasta el sistema abierto de bus de campo. Otros expositores que estuvieron en esta cita con el sector ferroviario fueron **Revenga** (diseño y fabricación de la línea de accesorios de telecomunicación 3Dnet, con productos que cubre redes de distintas tipologías como la fibra óptica, coaxial, cobre, telefonía móvil o señalización ferroviaria), **Salicru** (fabricante de reguladores y transformadores para la estabilización y continuidad de la energía eléctrica), **Harting**, **Ikusi**, **Radio Frequency Systems** o **MP Electronics** cuyas soluciones para el sector ferroviario se sitúan a la cabeza de la innovación y se han convertido en un referente en la industrial del sector.

La próxima edición del International Rail Forum se celebrará en la ciudad de Valencia a mediados de noviembre de 2007, coincidiendo con la celebración de la Copa América.



INVERSIONES FERROVIARIAS EN EL PEIT 2005-2020		
Concepto	Inversión (M€)	% PEIT
Altas prestaciones	83.450	33,53
Mantenimiento y mejora de la red convencional	18.000	7,23
Supresión y mejora de pasos a nivel	3.560	1,43
Material móvil	3.750	1,51
Integración urbana del ferrocarril	2.400	0,96
Cercanías ferroviarias, incluso material móvil	10.050	4,04
Apoyo al transporte público e intercambiadores	16.000	6,43
Programa de I+D+i en el transporte	1.610	0,65
Acciones piloto de innovación en el transporte	230	0,09
Fomento a la innovación en el transporte	200	0,08
TOTAL	139.250	55,95

Fuente: Rail Forum