



La 6ª edición del International Rail Forum se clausuró con más de 6.000 visitantes



Más de 6.000 expertos y profesionales del sector ferroviario se dieron cita en Madrid del 11 al 13 de noviembre en la feria y congreso International Rail Forum. Más de 10.200 m² de exposición, 120 empresas y 130 ponentes nacionales e internacionales se congregaron en el recinto ferial de Ifema.

El pasado 13 de noviembre cerraba sus puertas en el recinto ferial de IFEMA (Madrid) la 6ª edición del International Rail Forum. Durante tres días, políticos, administraciones, empresas y expertos de la industria del ferrocarril tanto a nivel nacional como internacional, se dieron cita en la capital para debatir, exponer y dar a conocer todas las novedades y para dialogar sobre las nuevas políticas que encauzarán el sector. Esta sexta edición del IRF contó con la participación del Ministro de Transporte de Arabia Saudí, Jobarah E. AL_Suraisry; el Consejero de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, Ignacio Echeverría; el Director General de UNIFE, Michael Clausecker; el Subdirector General- DG TREN de la Comisión Europea y el Subsecretario de Transportes del Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires, entre otros.

La inauguración del certamen corrió a cargo del Presidente del International Rail Forum, y del Foro del Ferrocarril y del Transporte, el Sr. D. Josep Maria Ribes quien dijo que España "es un país pionero" en la creación y explotación de infraestructuras ferroviarias, y aseguró que existe un modelo "potente" que intenta exportarse a países de Oriente Medio y Latinoamérica, principalmente. El Sr. Ribes comentó que, en estos momentos, los principales nichos de negocio se localizan en Brasil, EE UU, sobre todo últimamente, o Arabia Saudí, además de otros como Argelia, Turquía y Polonia, a los que se les "intenta vender el know how español" y la experiencia en este sector.

La representación extranjera este año ha sido una de las más importantes de cuantas ediciones se han celebrado y ha permitido una visión mucho más global del sector del ferrocarril en el mundo. IRF 2008 reunió a representantes de más de 20 países como Alemania, Arabia Saudita, Argentina, Australia, Bélgica, Brasil, Canadá, Chile, China, Dinamarca, Eslovaquia, España, Estados Unidos, Francia, Gran Bretaña, Grecia, Italia, La India, Letonia, Luxemburgo, Países Bajos, Portugal, Reino Unido, República Checa, Rumania, Sudáfrica, Suiza o Venezuela.

Más de un millar de congresistas pudieron asistir a las más de 100 conferencias y mesas debate que se desarrollaron en el marco del International Rail Forum y que trataron temas tan dispares como la política ferroviaria europea, la liberalización del transporte, tanto de viajeros como de mercancías, las políticas de mantenimiento en ferrocarriles, o las diferentes fórmulas de financiación, así como la armonización de la señalización, o las nuevas tecnologías aplicadas a vía, material rodante, seguridad, comunicaciones etc.

Época de crecimiento

El mercado ferroviario experimentará en los próximos diez años un mantenido crecimiento. Sólo en Europa, la cifra media de inversión alcanza los 40.000 M€ al año. En este contexto, Rail Forum se celebra en un momento en el que se produce una decidida apuesta por el sector. En el caso de España, el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT) 2005-2020 supone unas inversiones cercanas a los 250.000 M€ en ese periodo, lo que significa una media anual de más de 15.500 M€. Junto a él, hay que destacar los planes en infraestructuras ferroviarias de administraciones públicas autonómicas, cuyas inversiones conjuntas ascienden a cerca

de 33.000 M€. Estos datos hacen de Madrid una plataforma privilegiada para determinar el avance del sector ferroviario.

International Rail Forum es una feria anual organizada por Montané Comunicación. Tras esta sexta edición, en 2009 la cita tendrá lugar en Valencia.



Harting

Harting Iberia ha presentado en el International Rail Forum un nuevo Switch gestionado mCon 1000 compatible con Ethernet (10 Mbit/s), Fast Ethernet (100 Mbit/s) y Gigabit Ethernet (1000 Mbit/s), este nuevo switch Gigabit Ethernet gestionado mCon 1083-ASFP de Harting es adecuado para el uso en entornos industriales. Con su certificación DIN EN 61850-3, el switch es especialmente adecuado para redes de comunicaciones en estaciones de distribución de potencia, instalaciones de turbinas eólicas o aplicaciones similares.



Hirschmann Automation

Hirschmann, fabricante de redes de comunicación para Aplicaciones Industriales y soluciones de Ethernet de Alta Disponibilidad, empresa perteneciente al grupo BELDEN, ha presentado en IRF la gama completa de equipamiento conforme con el estándar ferroviario de material embarcado EN50155, entre el que se encuentra las nuevas antenas de exterior Wireless LAN. BAT 54 Rail. El router inalámbrico de montaje en carril DIN de HIRSCHAMNN, BAT54 Rail amplía su portfolio con las nuevas antenas de exterior BAT-ANT-N14G, para establecer conexiones de largas distancias, típicamente 5 km y BAT-ANT-N-6ABG, con grado de protección IP67, para aplicaciones móviles en las bandas de 2.4 ó 5 GHz. Las antenas Hirschmann se suministran con todos los herrajes necesarios para su montaje en campo.

Ikusi

Ikusi diseña y fabrica Sistemas de mando y diagnóstico cemicso-lutions que realiza la monitorización y el control integrados de todos los sistemas embarcados de la unidad. A partir de la información de campo y recogida el sistema detecta, presenta y gestiona cualquier incidencia en los sistemas monitorizados. Su modularidad y versatilidad en la configuración lo hacen adaptable a cualquier tipo de unidad de tren, forma de operación y número de sistemas a controlar.



Kontron

Kontron diseña y fabrica soluciones embebidas y de comunicaciones basadas en estándares y a medida para OEM, integradores de sistema y proveedores de aplicación en una amplia variedad de mercados.

- Módulo procesador AdvancedMC™ con rendimiento PowerPC® dual core de 1.5 GHz que demuestra la fortaleza de la compañía en el desarrollo de tarjetas procesadoras para uso en múltiples mercados que requieren rendimiento multi-core y comunicación versátil. Con la integración de la Unidad de Proceso de Vector de 128 bit Altivec, el Kontron AM4101 AdvancedMC™ amplía las capacidades de diseño del sistema en aplicaciones de telecomunicaciones y mercados 'non-telecom', como sanidad, imagen industrial y militar / aeroespacial.

- Box PC Embebidos en diferentes tamaños y configuraciones flexibles: nueva serie de Box PC Embebidos compactos y sin ventilador empleados en muy diversas aplicaciones, destacando automatización, POS / POI, sanidad, seguridad, transporte y juegos.

Optimus

El nuevo sistema de intercomunicación N-8000 de Optimus es compatible con redes de comunicación de datos mediante IP. Requiere un mínimo de ancho de banda en la comunicación entre estación (máximo 130 kbps). El control y la supervisión se lleva a cabo mediante un software específico o desde cualquier navegador. Permite sistema de intercomunicación todos con todos compatible con redes de comunicación de datos (LAN, WAN) mediante IP y hasta 80 puntos de conexión a red y 1280 estaciones de intercomunicación.



Phoenix Contact

Phoenix Contact como colaborador del sector del ferrocarril a escala mundial desarrolla cada año una gran cantidad de productos innovadores, desde material rodante pasando por la técnica de señalización hasta la técnica de edificios. Phoenix ofrece soluciones desde el control de ferrocarriles hasta los sistemas de cableado, cuya seguridad está verificada y certificada por oficinas de homologación y laboratorios independientes. Asimismo fabrica instalaciones para sistemas de información para viajeros, gestión inteligente de edificios y puertas de andén.



Revenga

Revenga Ingenieros completa sus soluciones Interfonic, RiPublic y Rivisión con el iPIIC (Punto Integrado de Información y Comunicaciones), dispositivo pensado inicialmente para ubicaciones en donde la única posibilidad de conectividad es GSM/GPRS. El iPIIC completa la plataforma de intercomunicación e información que tiene en cuenta las singularidades de muchos entornos e integra las facilidades de interfonía, megafonía e información gráfica además de posibilitar la interactividad con otro tipo de funcionalidades que se pueden desarrollar o adaptar en función de las necesidades.



Teltronic

Las soluciones de radiocomunicaciones TETRA para Transporte de Teltronic están diseñadas para operar en entornos de Transporte Público como metros, tranvías, autobuses o ferrocarriles. En cuanto a tecnología radio los equipos embarcados de radiocomunicación permiten una operativa multisistema (TETRA/PMR convencional/ Trunking MPT1327). Las consolas de operación están personalizadas en función de las necesidades de comunicación de voz y datos del cliente, permitiendo incluso el uso exclusivo de radioteléfono (sin consola) cuando es necesario.



Thales

Thales, compañía dedicada a la electrónica, tecnología y sistemas que opera en los mercados de defensa, aeronáutica y espacio y seguridad ha acudido a Rail Forum con una extensa gama de soluciones de última generación para el transporte ferroviario que abarcan desde la consultoría y el diseño de complejos sistemas hasta la integración y mantenimiento de los mismos. La unidad de negocio de Rail Signalling de Thales ha creado un simulador para mostrar el mecanismo de funcionamiento del ETCS (European Train Control System) que se basa en la transmisión de información al maquinista en tiempo real.

